



آسفالت سبز

امروزه به دلیل افزایش تعداد خودروهای عبوری از جاده ها و همچنین افزایش هزینه های تولید آسفالت، استفاده از پلیمرهای مختلف به منظور بهبود عملکرد و طول عمر آسفالت به طور وسیعی گسترش یافته است. همچنین در شهرهای بزرگ و صنعتی، روزانه چندین تن زباله های پلاستیکی تولید می شود که این امر به چالش بزرگ کلان شهرهای کشورهای صنعتی و نیمه صنعتی تبدیل شده است و این در حال است که پایه همه آنها، مواد پلیمری محسوب می گردد. در آسفالت سبز پیشنهادی، از زباله های پلاستیکی شهری به عنوان پلیمر اصلاح کننده قیر و آسفالت استفاده می شود که هزینه اولیه آن نسبت به پلیمرهای اصلاح کننده قیر کمتر از یک-پنجم خواهد بود و می تواند نقش موثری در افزایش مقاومت آسفالت به خصوص در مناطق گرمسیر داشته باشد. در این تکنولوژی، مواد پلاستیکی با درصد مشخص به قیر و آسفالت اضافه شده و باعث افزایش مقاومت آسفالت خواهد شد.

محاسن:

استفاده از ماده اولیه ضایعاتی با هزینه بسیار پایین
رفع مشکلاتی زیست محیطی مربوط به زباله های پلاستیکی
قابلیت استفاده در مناطق گرمسیر
بهبود حداقل ۲۰ درصدی مقاومت آسفالت
تکنولوژی نسبتا آسان و کاربردی

معایب:

عدم بهبود موثر خواص آسفالت در مناطق سردسیر

