



آسفالت گرم سرباره ای



بیش از نیم قرن است که مطالعات وسیعی در سراسر دنیا به منظور به کارگیری سرباره در زمینه های مختلف عمرانی صورت گرفته است. سرباره محصول جانبی کارخانه های تولید آهن و فولاد می باشد. یکی از این زمینه ها استفاده از سرباره به عنوان جایگزین مصالح سنگی در مخلوط های آسفالتی می باشد. مطالعات نشان از تأثیر مثبت این ماده در عملکرد مخلوط های آسفالتی دارد. در کنار این تأثیر مثبت، به دلیل ظرفیت گرمایی بالاتر سرباره نسبت به مصالح سنگی، انرژی مصرفی در پروسه تولید مخلوط آسفالتی سرباره ای بیش از مخلوط های آسفالتی ساخته شده با مصالح سنگی می باشد. از سوی دیگر، در سالیان اخیر تکنولوژی جدیدی با عنوان تکنولوژی مخلوط آسفالتی گرم (WMA) ابداع و معرفی گردیده است که منجر به کاهش دمای تولید مخلوط آسفالتی می گردد.

مطالعات و تحقیقات گسترده این شرکت با هدف به کارگیری تکنولوژی WMA، در مخلوط های آسفالت سرباره ای به منظور کاهش مصرف انرژی، منجر به ابداع تکنولوژی جدید و منحصربه فرد تولید مخلوط آسفالتی گرم سرباره ای گردیده است. در آسفالت تولیدی این شرکت، ضمن کاهش دمای تولید آسفالت سرباره ای (حدود ۲۵ درجه سانتی گراد) و در نتیجه جبران افزایش مصرف انرژی به دلیل بالا بودن ظرفیت گرمایی سرباره، نیاز به تغییر خاصی در فرآیند تولید آسفالت نمی باشد. به این ترتیب، میزان مصرف انرژی (سوخت) در کارخانه های آسفالت تا میزان مناسبی کاهش یافته، امکان تولید آسفالت سرباره ای فراهم گشته و استهلاك کارخانه آسفالت نیز کمتر شده است. این مزایا منجر به کاهش حداقل دودرصدی در هزینه های تولید آسفالت سرباره ای می گردد.



Steel Slag Warm Asphalt



More than half a century, extensive studies has been made around the world for the using of slag in various civil fields. Slag is a by-product of iron and steel factories. One of the aspects of using slag is as a substitute of aggregate in asphalt mixtures. Studies show the positive effect of this substance on the performance of asphalt mixtures. In addition to this positive effect, due to the slag higher heat capacity than the aggregate, energy consumption in producing slag asphalts are more than asphalts that made with aggregate. On the other hand in recent years, new technology known as warm mix asphalt has been introduced that leads to reduction of asphalt mix temperature.

Extensive researches and studies of this company with the aim of using WMA technology in steel slag mix asphalt in order to reduce energy consumption, led to the introduction of steel slag warm mix asphalt new and unique production technology. In the asphalt produced by this company, slag asphalt production temperature reduces (around 25 ° C), so it compensates the increase of energy consumption due to slag high thermal capacity, any certain changes in the manufacturing process is not required. Therefore, the amount of energy consumption (fuel) in asphalt plants is reduced, the possibility of producing slag asphalt has been provided and also the depreciation of asphalt plant has been reduced. These benefits lead to at least two percent reduction in slag asphalt production costs.