



آسفالت گرم

مصرف بالای انرژی و افزایش نگرانی های زیست محیطی در روش سنتی تولید آسفالت به نام مخلوط آسفالتی داغ (HMA) در کنار قواعد زیست محیطی سخت منجر به ابداع تکنولوژی جدید تولید آسفالت به نام مخلوط آسفالتی گرم (WMA) گردید. منطق این تکنولوژی کاهش دمای تولید و اجرای مخلوط آسفالتی است. از جمله مهمترین مزایای این کاهش دما، کاهش مصرف انرژی و تولید آلاینده ها در زمان تولید و اجرا می باشد. در سالیان اخیر تحقیقات گسترده ای جهت توسعه و به کارگیری این تکنولوژی صورت گرفته است. مطالعات و تحقیقات گسترده این شرکت در رابطه با موضوع فوق، منجر به ابداع تکنولوژی جدید و منحصر بفرد تولید مخلوط آسفالتی گرم گردیده است. در آسفالت تولیدی این شرکت، ضمن کاهش دمای تولید آسفالت (حدود ۲۰ درجه سانتیگراد)، نیاز به تغییر خاصی در فرآیند تولید آسفالت نمی باشد. به این ترتیب، میزان مصرف انرژی (سوخت) در کارخانه های آسفالت تا میزان مناسبی کاهش یافته، امکان تولید و پخش آسفالت در بازه زمانی بیشتری از سال امکان پذیر گشته و استهلاك کارخانه آسفالت نیز کمتر شده است و در عین حال نسبت به سایر تکنولوژی های تولید مخلوط آسفالتی گرم هزینه بسیار کمتری دارد. نکته حائز اهمیت در بکارگیری این تکنولوژی، کاهش هزینه تولید نسبت به مخلوط آسفالتی مخلوطی داغ بوده که می تواند منجر به صرفه جویی سالیانه ۴۰۰ میلیارد ریالی در صنعت تولید آسفالت در کشور ایران گردد.





Warm Mix Asphalt (WMA)

High energy consumption, difficult environmental regulations and increasing environmental concerns about asphalt traditional production method with the name of Hot Mixture Asphalt (HMA), results in an invention of new asphalt production technology called Warm Mixture Asphalt (WMA). The logic behind this technology is to reduce the production and application temperature of asphalt mix. The most important benefits of this temperature degradation are reduction in energy consumption and emissions during production and implementation of asphalt. In recent years, extensive research has been done to develop and use this technology. Extensive research and studies of this company on the above subject, led to invention of new and unique warm mixture asphalt production technology. The asphalt produced by this company does not require any certain changes in the manufacturing process while reducing production temperature (approximately 20 ° C). Therefore, the amount of energy consumption (fuel) reduced in asphalt plants, producing and distribution of asphalt has become possible for more time period in a year, depreciation of asphalt factories is lower than before and also has far less cost than other hot mixture asphalt production technologies. Important note about this technology is having far less production cost than hot mixture asphalt that can lead to annual savings of 400 billion Rials in the asphalt industry in the country.

